

# Kosten

Die Anlagekosten für die Einführung von Tempo 30 sowie der Radverkehrsmassnahmen auf der Münchwilerstrasse in Stein sind mit Planungsstand vom Mai 2026 geschätzt.

Allgemeine Bemerkungen:

- Grundlage: Massnahmenplan vom 19.03.2026, Massnahmenentscheid Gemeinderat vom 27.04.2026 und Ergänzungen per Mail vom 05.05.2026
- Kostenstand CH-BPI, Nordwestschweiz (AG), Tiefbau, Oktober 2024
- Genauigkeit Anlagekosten +/- 10%
- Die Kostengliederung erfolgt nach Baukostenplan Tiefbau, Norm SN 506 512
- Anpassungen an der Fahrbahntwässerung und Werkleitungen wurden in den Kosten nicht berücksichtigt

In die Bauwerkskosten (BWK) eingerechnet sind:

- Abtrag Kulturerde: Ausbauen inkl. Transport, Deponie
- Einbau Foundationsschicht Velofurt + Fussgängerstreifen: Liefern und Einbauen Kiesgemisch (Dicke 35 cm)
- Ausbau Randabschluss: Ausbauen Steine und Einbettung inkl. Transport, Deponie
- Einbau Randabschluss: Liefern und Einbauen Steine inkl. Einbettung (Randstein, Stellplatte, Bundstein zweireihig)
- Ausbau Asphaltbelag: Belagsschichten inkl. Transport, Deponie (Fahrbahn/Gehweg, Dicke bis 20 cm)
- Einbau Tragschicht/Deckschicht: Liefern und Einbauen Asphaltbelag (Fahrbahn, Trag-/Binderschicht 120 mm, Deckschicht 30 mm)
- Demarkierungsarbeiten Fahrbahn: Entfernen gespritzte/aufgelegte Leitlinien/Texte inkl. Aufwischen Fräsgut, Transport, Deponie.  
Annahme Menge= Aufwand in Stunden für 2 Personen und Maschine
- Neue Linienmarkierung Radstreifen: Aufbringen von Linienmarkierung inkl. Vorarbeiten (Ausführung Kaltplastik)
- Neue Textmarkierung «30», «Achtung Schule» und Velopiktogramme: Aufbringen von Flächen- und Textmarkierung inkl. Vorarbeiten (Ausführung Kaltplastik)
- Neue Signalisationsschilder Tempo 30 Zone: Liefern und Montage Signaltafel, Signalträger inkl. Fundament (2.59.1/2.59.2)

zusätzlich für die Erstellungskosten (EK) eingerechnet sind:

- Vorbereitung Tiefbau: Einrichten, Vorhalten, Umstellen und Entfernen von Baustelleneinrichtungen
- Planungskosten: Honorare und Nebenkosten von Planern (Bauingenieur, Fachingenieur)
- Nebenkosten: Öffentlichkeitsarbeit von Seite Gemeinde

zusätzlich für die Anlagekosten (AK) eingerechnet sind:

- Reserve, Teuerung: Kalkulatorische Kosten Unvorhergesehenes und Teuerung
- Mehrwertsteuer: Mehrwertsteuer zu anteiligen Anlagekosten

## Stein – Verkehrsberuhigungsmassnahmen Münchwilerstrasse

Code eBKP-T SN 506 512	Bauteil	Einheit	EHP CHF	Menge	Betrag CHF
M1.2	Abtrag Kulturerde	m3	15	12.5	188
M1.2	Rodung Hecke	m	20	4	80
R 1.1	Ausbau Fundationsschicht Gehweg (0.35 m)	m2	10	2	20
R 1.1	Einbau Fundationsschicht Gehweg (0.35 m)	m2	45	27	1'215
R 1.2	Ausbau Randabschluss Fahrbahn/Gehweg	m1	25	22	550
R 1.2	Einbau Randabschluss Stellplatte (Gehweg)	m1	80	8.5	680
R 1.2	Einbau Randabschluss + Wst (Fahrbahn)	m1	150	13	1'950
R 1.3/1.4	Ausbau Belag Fahrbahn/Gehweg (bis 200 mm)	m2	30	11	330
R 1.3	Einbau Asphaltbelag Fahrbahn Tragschicht (120 mm)	m2	55	6.5	358
R 1.4	Einbau Asphaltbelag Fahrbahn Deckschicht (30 mm)	m2	20	6.5	130
R 1.4	Einbau Asphaltbelag Gehweg (70 mm)	m2	30	29.5	885
R 2.1/2.3	Demarkierungsarbeiten Fahrbahn (2 Personen und Maschine)	h	300	16	4'800
R 2.1	Führungslinien, Leitlinien, Radstreifen	m1	22	1'400	30'800
R 2.2	Fussgängerstreifen	m2	80	24	1'920
R 2.3	Neue Textmarkierung "30" (Kaltplastik)	St	70	6	420
R 2.3	Neue Textmarkierung "Zone 30" (Kaltplastik)	St	120	2	240
R 2.3	Velopiktogramm	St	120	3	360
R 2.3	Neue Textmarkierung "Achtung Schule"	St	400	2	800
R 2.4	Neue Signalisationsschilder T30 (2.59.1/2.59.2)	St	1'200	2	2'400
<b>TOTAL</b>	<b>Bauwerkskosten (BWK)</b>				<b>48'125</b>
	zuzüglich				
L 2	Vorbereitung Tiefbau (3% BWK)				1'444
L 3.6	Provisorische Verkehrsumstellung (5% BWK)				2'406
V	Planungskosten				7'796
W 4.2	Öffentlichkeitsarbeit (2% BWK)				963
<b>TOTAL</b>	<b>Erstellungskosten (EK)</b>				<b>60'734</b>
	zuzüglich				
Y	Reserve (5% EK)				3'037
Z	MwST (8.1% EK+Y+A)				5'165
<b>TOTAL</b>	<b>Anlagekosten (AK)</b>				<b>68'936</b>
<b>TOTAL</b>	<b>Anlagekosten gerundet</b>				<b>69'000</b>

Tabelle 1: Baukostenschätzung

06.05.2026 / syt